



De Brugse Leeuw



december 2011 • Ver. uitg. Yves Buysse, Madouplein 8 bus 9, 1210 Brussel

**DEXIA-BANKSTERS
PLUIMEN U!**

Lees pag. 8

“Nadat het stadsbestuur er de voorbije vijf jaren hoegenaamd niet in geslaagd is om de files en de bruggenmiserie te doen verminderen, de vaak veel te ver afgelegen zogenaamde randparkings beter te doen functioneren, nieuwe randparkings te voorzien, lezen en horen we nu ineens tal van mooie verkiezingsbeloftes.

Laat u niet vangen !”

Alain Quataert
Gemeenteraadslid



Lees pag. 2-3

Ons mobiliteitsrapport voor Brugge.

Lees pag. 2



Dringende opwaardering Zeebrugge-Bad nodig.

Lees pag. 6



MOSLIMOMROEP? NEEN, BEDANKT!

Lees pag. 4

Lees pag. 4

DI RUPO I: VLAANDEREN BETAALT!



DOSSIER MOBILITEIT IN BRUGGE

Een recente peiling van 'Het Nieuwsblad' wijst uit dat bijna de helft van de Bruggelingen (47,3%) prioritair de verkeersproblemen op de invalswegen naar Brugge aangepakt wil zien. Een kwart van de Bruggelingen (23,4%) vindt een dringende aanpak van de bruggenmiserie het belangrijkste.

Dat en het feit dat er volgend jaar gemeenteraadsverkiezingen zijn, heeft de beleidspartijen duidelijk wakker geschud. Nadat het stadsbestuur (CD&V, SP.a en VLD) er

de voorbije vijf jaren hoegenaamd niet in geslaagd is om de files en de bruggenmiserie te doen verminderen, de vaak veel te ver afgelegene zogenaamde randparkings

beter te doen functioneren, nieuwe randparkings te voorzien, lezen en horen we nu ineens tal van mooie beloftes.

Goedkope en wellicht niet-realiseerbare verkiezingsbeloftes dus, om zagezegd in een mum van tijd de bruggenmiserie, de files en de parkeerproblemen op te lossen. Maar laat u aan deze mooie verkiezingspraatjes niet vangen!



Onze Vlaams Belang-fractie had tal van opmerkingen bij de evaluatie van het aangepast mobiliteitsplan, tijdens de gemeenteraad van september:

Randparkings en bereikbaarheid binnenstad

Vlaams Belang pleit al zeer lang voor randparkings zo dicht mogelijk bij het stadscentrum. Helaas moeten we de komende jaren weinig beterschap verwachten. Integendeel, de veelbesproken parking onder de Bevrijdingslaan aan de

Bloedput bijvoorbeeld, die komt er de eerste vijf jaren zeker nog niet. Aangezien er in de omgeving van het station, kant Sint-Michiels, opnieuw jarenlange werken voorzien worden, zal een pak verkeer via Sint-Michiels en Sint-Andries afgeleid worden naar het centrum, met opnieuw jarenlang grote files op de invalswegen als gevolg!



Gemeenteraadslid Alain Quataert volgt sinds 2007 nauwgezet de dossiers over mobiliteit in Brugge op. Naast zijn vele tussenkomsten, interpellaties en schriftelijke vragen, woonde hij ook tal van informatievergaderingen voor bewoners bij en zetelt hij in de stedelijke werkgroep verkeer. Hij trad ook telkens als woordvoerder van onze fractie op toen het mobiliteitsplan geëvalueerd werd in de Brugse gemeenteraad.

Voor opmerkingen en suggesties voor een betere mobiliteit in Brugge, of het aangeven van volgens u gevaarlijke punten in Brugge, kunt u hem rechtstreeks contacteren:

Alain Quataert, gsm 0486142.75.34 of alain.quataert@vlaamsbelang.org

De verhoging van het parkeertarief voor de parking aan het station kant centrum

Deze parking is een succes, maar nu iedereen zijn weg ernaar gevonden heeft, zal men de tarieven verhogen... wij verzetten ons hiertegen, omdat het de indruk wekt dat parkeergelden belangrijker zijn dan een efficiënt parkeerbeleid.

Wonen versus werken in de binnenstad

Wie in de binnenstad woont, wil kunnen parkeren in zijn buurt. Wie in de binnenstad komt werken, wenst ook parkeer ruimte, zeker wie onmisbaar werkmateriaal moet meedragen. Wij pleiten voor doelgroepgerichte oplossingen, op maat van zoveel mogelijk specifieke groepen werknemers. Bijvoorbeeld: in uren uitgedrukte gratis parkeertickets of -kaarten, op maat van verschillende beroeps categorieën.

De bruggenmiserie

Brugge heeft natuurlijk zijn eigen karakter, met de historische toegangswegen

BON VBKrant 03/11

Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Regiosecretariaat Vlaams Belang
Canadaplein 7
8200 Sint-Andries Brugge
tel.: 050/39.72.81
fax: 050/39.72.83

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 72 56. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.



over het water en het varend verkeer vanuit de zeehaven. Maar de bruggen blijven toch een dagelijkse bron van ergernis voor zoveel Bruggelingen. Behalve wat kleine aanpassingen aan de toegelaten openingstijden, biedt het beleid hiervoor geen oplossingen. Maar wij vragen ons af of er nauw toegezien wordt op die vastgelegde toegelaten openingstijden? Wordt er daadwerkelijk gesanctioneerd bij niet-naleving? En worden de Bruggelingen ook niet te weinig geïnformeerd over de vaste toegelaten openingstijden van de bruggen? De communicatie kan dus beter.



Autovrije binnenstad: niet realiseerbaar

In een stad wordt er gewoon, maar ook gewerkt, naar school gegaan, er is cultuur en toerisme, uitgangsleven en restaurants. Dit kan niet alleen per fiets of per autobus gebeuren. Minder mobiele senioren, zeker uit de randgemeentes, zouden kunnen wegblijven uit een centrum dat onbereikbaar is per auto. Een – vooral 's avonds – autovrije en daardoor eerder doodse

Vragen? Opmerkingen?
Mail gerust naar secretariaat.brugge@vlaamsbelang.org

binnenstad biedt mensen met slechte bedoelingen trouwens veel meer mogelijkheden tot vandalisme, inbraken of andere misdrijven.

Verkeer in Assebroek en Sint-Michiels verminderen: via ontsluiting van de Vaartdijkstraat naar de Katelijnepoort

Al jaren dringen wij hierop aan, terwijl het schepencollege dit niet zag zitten en ons voorstel zelfs geweerd werd uit de recente stedelijke mobiliteitsnota. Intussen kondigde de burgemeester aan om deze piste dan toch te onderzoeken. Dit zou dan ook dé oplossing zijn voor heel wat werknemers van de bedrijven langs het kanaal en Ten Briele.

De lightrail naar Zeebrugge

Tijdens de bewonersbijeenkomst voor Brugge-Noord, werden de aanwezigen gesust met de aankondiging van de lightrail, die de binnenstad vlot zou moeten verbinden met Sint-Pieters, Lissewege en Zeebrugge.

Nochtans herinneren wij ons nog levendig hoe de burgemeester dit project jaren geleden in de gemeenteraad afdeed als onrealistisch.

Een typisch voorbeeld dus van hoe men de Bruggelingen tijdens bewonersvergaderingen paait met loze beloftes.

Gevaarlijk fietspad Torhoutse Steenweg Sint-Andries

Dit blijft een zwart verkeerspunt, met tal van ongevallen met zwakke weggebruikers. Al sinds 2007 pleiten wij voor ontubbeling van het fietspad, recent nog in de gemeenteraad van oktober. Langer uitstel is dan ook onaanvaardbaar.



Parkeerdruk in het Sanderkwartier, omgeving Magdalenazaal Sint-Andries

Ontelbare keren hebben wij al aangedrongen op de invoer van een blauwe zone, omdat deze wijk kreunt onder de parkeerdruk van bezoekers aan de stad, die hier nog net gratis kunnen parkeren. Ook andere wijken kampen met hetzelfde probleem: Kristus Koning, het Stubbekwartier en Lange Vesting te Sint-Andries. In die drie wijken wordt vanaf februari 2012 eindelijk blauwe zone ingevoerd, maar in het Sanderkwartier Sint-Andries niet, wat de problemen daar nog zal verergeren. Onbegrijpelijk!

Ons mobiliteitsrapport : veel loze beloftes, maar de pijnpunten blijven !

Verkeersontsluiting voetbalstadion aan de rand van Sint-Michiels

De Raad van State verwerpt de locatie Chartreuse, in eerste instantie een dossier van de Vlaamse regering. Burgemeester Moenaert moet nu echter niet doen alsof zijn neus bloedt, want wij hadden hem voldoende gewaarschuwd voor de kritieken over het ontbreken van een mobiliteitsstudie in het dossier. We citeren uit de tussenkomst van Alain Quataert in de Brugse gemeenteraad van 7 september 2010:

“Het Chartreuseproject werd door de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening geschikt bevonden, maar men plaatst zeer grote vraagtekens bij de verkeersontsluiting. Het ligt nochtans voor de hand, dat men bij een dergelijk project moet voorzien in de bereikbaarheid ervan. Dat leek me nu toch het eerste wat de stad Brugge en het Resoc onmiddellijk na kennisname van die bezwaren moesten ge-

aan hebben: een mobiliteitsstudie bestellen. Ik snap niet hoe men zo iets kan vergeten. De mobiliteitskwestie is niet iets waar een oppositiepartij zes maanden later zou moeten aan herinneren, het is inherent aan zo'n dossier, een vanzelfsprekendheid. Ook de CD&V-minister van mobiliteit, mevrouw Crevits, heb ik op nog geen enkel initiatief of voorstel van verkeersontsluiting kunnen betrappen. Ondanks haar vele contacten met burgemeester Moenaert en de voorzitter van het Resoc, mijnheer De Fauw, moest ze blijkbaar zwaar aangepord worden om er dan toch eindelijk eens werk van te maken, na het negatief advies van de Vlacoro. Ik kan hier geen andere conclusie uit trekken dan dat het project Chartreuse, net zoals daarvoor het project Uplace trouwens, haar niet interesseert.”



■ Moslimomroep? Neen, bedankt!

Op de VRT worden vanaf september uitzendingen getoond van de 'Moslim Televisie en Radio Omroep' (MTRO). De MTRO ontvangt voor televisie-uitzendingen jaarlijks 112.704 euro Vlaams belastingsgeld en voor radio-uitzendingen 5.260,50 euro.

Voor het Vlaams Belang is het onaanvaardbaar dat belastingsgeld wordt misbruikt om propaganda uit te zenden voor een godsdienst die de mensenrechten ondergeschikt maakt aan de islamitische wet, de scheiding tussen kerk en staat niet aanvaardt en vrouwen discrimineert.

Bovendien werd in de uitzending maar weinig integratiebereidheid aan de dag

gelegd. Veel uiteenzettingen gebeurden in het Arabisch, het Turks of het Frans.

N-VA: medesponsor

Het is onbegrijpelijk dat ook de N-VA instemde met deze gesubsidieerde islam-propaganda.

Het is daarenboven een pure provocatie



dat de door de Moslimexecutieve opgerichte MTRO haar tv-uitzendingen laat samenstellen door gekende moslimfundamentalisten, die door de staatsveiligheid als gevaarlijk worden bestempeld.

Het Vlaams Belang eist dan ook de onmiddellijke intrekking van de zendvergunning van de MTRO.

■ Regering-Di Rupo? Vlamingen betalen het gelag!

Het communautair akkoord dat Di Rupo in oktober voorstelde, is een regelrechte verschrikking voor Vlaanderen. In plaats van een inperking van de gigantische Vlaamse geldstroom naar het zuiden, neemt die nog veel grotere proporties aan.

Vlaanderen zal de komende jaren miljarden euro's verliezen aan de spijzieke PS-regeringen in Wallonië en Brussel, bovenop de jaarlijkse transfer van 12 miljard euro die we nu reeds ophoesten.

Daar staat geen ordentelijke Vlaamse staatshervorming tegenover: Vlaanderen krijgt wat extra bevoegdheden, maar de echte hefbomen van de politieke macht blijven verankerd op Belgisch niveau. Van een duidelijke afbakening van de taken is geen

sprake: België blijft een onoverzichtelijk en geldverslindend kluwen, dat nauwelijks kan bestuurd worden.

BHV: schijnsplitsing

Daarnaast worden in Brussel en Vlaams-Brabant extreem zware toegevingen gedaan in ruil voor een schijnsplitsing van het kiesarrondissement en het gerechtelijk arrondissement BHV. De voorrechten van de Franstaligen in de Rand blijven bestaan. De Brusselse Vlamingen worden politiek geliquideerd: er zal geen enkele Vlaming uit Brussel meer verkozen worden in de

Kamer. Een Vlaamse stem wordt een verloren stem in Brussel. Wallo-Brux wordt hiermee realiteit.

Groot-Brussel is realiteit

De faciliteitengemeenten worden bij de groot-Brusselse kieskring gevoegd, zodat Brussel voortaan administratief aan Wallonië grenst. En als klap op de vuurpijl wordt de oude Franstalige droom, een groot-Brussel, realiteit: alle Vlaams-Brabantse gemeenten maken voortaan deel uit van de "hoofdstedelijke gemeenschap", waardoor Brussel een pak zeggenschap verwerft over de brede Vlaamse Rand. Justitie wordt in Vlaams-Brabant in belangrijke mate verfranst, terwijl de tweetaligheid er in Brussel op achteruit gaat. Dit is geen zuivere splitsing van BHV, dit is een onzuivere uitbreiding van Brussel.

■ N-VA: schaamlapje van Di Rupo

Ondanks de nuchtere vaststelling dat dit akkoord regelrecht indruist tegen het Vlaams regeerakkoord, verklaart de N-VA het tegenovergestelde. Op federaal niveau wil ze het akkoord bestrijden, maar op Vlaams niveau voert ze het uit. Begrijpe wie kan.

De volledige kritiek op de nota-Di Rupo vindt u op: www.vlaamsbelang.org



Land van melk en honing



“Dat België het land van melk en honing is, is geen mythe maar een gevaarlijke realiteit”. Met die woorden waarschuwden de twee topmagistraten Yves Liégeois en Piet Van den Bon voor de ineenstorting van onze welvaartstaat, onze sociale zekerheid en onze democratie.

De top van de rechterlijke macht bevestigt op een ijzersterke manier wat het Vlaams Belang al vele jaren aanklaagt: dat het met de immigratie in dit land volledig uit de hand loopt én dat de recente - met veel mediagedruis aangekondigde - ‘verstren- ging’ van het migratiebeleid slechts een pleister op een houten been is. “Ze kunnen als signaal een angstverdrijvende uitwer- king hebben op de ongeruste burger maar de uitwerking op het terrein zal minimaal zijn, laat staan dat ze enig herstellend ef- fect zullen hebben op de schade die nu al is toegebracht”, aldus advocaat-generaal Van den Bon.

Politieke klasse is schuldig

Hoe men het ook draait of keert: de toe- spraak van de toprechters mag worden be- schouwd als een mijlpaal in het immigra- tiedebat. Niet langer het Vlaams Belang staat hier terecht, maar de politieke klasse die van dit land een grote puinhoop aan het maken is en het systeem naar de rand van de afgrond voert.

Immigratie plundert sociale kassen

In hun betoog hekelden de rechters tevens de massale misbruiken die de sociale kas- sa in snel tempo ledigt: “In grote groepen migrantenpopulaties is het genot van uit- keringen tot een cultuurverschijnsel ver- heven” (Advocaat-Generaal Piet Van den Bon, 1 september 2011).

Pijlsnelle toename van steuntrekkers

Meer dan de economische crisis, is de im- migratie verantwoordelijk voor de pijlsnel- le toename van het aantal steuntrekkers. In een stad als Antwerpen is momenteel zowat driekwart van de OCMW-steuntrekkers geregulariseerde, asielseeker of ge- zinshereniger. En dan hebben we het nog niet over het verregaande gesjoemel in de sociale zekerheid dat samenhangt met im- migratie.

Hiernaast leest u een top vijf van de meest frappante gevallen.

72%

Uit een peiling van het onderzoeksbureau Ipsos blijkt dat niet minder dan 72 procent van de bevolking van oordeel is dat er de voorbije vijf jaar te veel immigranten het land binnenkwamen. Liefst 68 procent is de mening toegedaan dat de immigratie een te zware belasting vormt voor onze sociale voorzieningen.

Asielaanvragen per jaar



Nieuw asielrecord wenkt

In totaal werden tijdens de eerste negen maanden van dit jaar al 18.122 asielaan- vragen ingediend. Daarmee benaderden we reeds het record van 2010, toen in een héél jaar 19.941 asielaanvragen werden geregistreerd. Gerekend aan een gemid- deldé van meer dan 2.000 asielaanvragen per maand, zal 2011 goed zijn voor meer

Top vijf



Gevangenis: vader is illegaal en belandt in de cel. Zijn gezin moet hem kunnen bezoeken en krijgt dus het recht om in het land te blijven met een uitkering er boven op.



Onvermogen: een huis of villa in Marokko of Tur- kije, maar in België ‘onvermogen’ en recht op OCMW- steun? Het kan.



Eén dag werken: migranten die hier na één dag wer- ken of met een nep arbeidsbewijs een werkloosheids- vergoeding krijgen. Geen probleem in België.



‘Vervroegd pen- sioen’: op vakantie naar Marokko of Turkije en plots vijf jaar ouder? Met een vals geboortetest genieten ze van een ‘welverdiende’ rust.



Terreur: een steun- trekker dient zich aan bij het OCMW en sluist zijn uitke- ring door naar een terroristische orga- nisatie. Onvoorstel- baar maar waar.

■ Strandspeeldorp in Zeebrugge?

Al jaren pleit gemeenteraadslid An Braem voor een opwaardering van Zeebrugge-Bad, als kind- en gezinsvriendelijk familiestrand. Zij steunt dan ook volmondig het voorstel van de Zeebrugse horeca en handelaars op de dijk om een speeldorp te installeren op het strand.

Zeebrugge-Bad kampt met een toenevende leegstand van handelspanden. Er moet dus alles aan gedaan worden om die teloorgang tegen te gaan. Brugge aan zee verdient extra steun.

We hopen nu dat het schepencollege en vooral de schepen van jeugd dit voorstel zal steunen. Ook het voorstel van de horeca-uitbaters, die toch jaarlijks een zeer hoge terrastaks ophoesten, om strandterrassen rond het

speeldorp aan te brengen, verdient alle steun. Dit moet uitvoerbaar zijn zonder grote gevolgen voor de strandcabinehouders.

An Braem dringt er sterk op aan dat Zeebrugge-Bad tegen de zomer van 2012 kan uitpakken met een speeltuin die een familiestrand waardig is.



Vlaams Belang verheugd over afschaffen taks voor kleine bedrijven: onze jarenlange eis eindelijk ingewilligd

Het Vlaams Belang is verheugd dat eindelijk - na ettelijke jaren aandringen van onze Brugse gemeenteraadsfractie - wordt voorgesteld om de 'taks op het economisch ruimtegebruik' af te schaffen. Ook al komt het vijf jaar te laat, beter laat dan nooit.



Arnold Bruynooghe - elk jaar opnieuw

Onze fractie tekende in het verleden - eerst bij monde van toenmalig fractieleider Frank Vanhecke, daarna via gemeenteraadslid

verzet aan tegen deze pestbelasting voor 6.500 kleine bedrijven in Brugge.

Wel vragen wij ons hierbij af waarom het vijf jaar moest duren vooraleer deze verkiezingsbelofte eindelijk uitgevoerd wordt. Volgens het Vlaams Belang was er de voorbije jaren geen enkele reden om hiermee zolang te wachten. Of zou de afschaffing van deze pestbelasting dan toch niet zozeer genomen worden uit oprechte bekommernis voor de Brugse middenstand, dan wel uit plat electoraal eigenbelang?

Paviljoen Toyo Ito naar Minnewater?

Sinds het paviljoen Toyo Ito in 2007 door de Vlaamse regering beschermd werd als monument, breekt het schepencollege er zich al vier jaren lang het hoofd over.

Nu eens wil men het laten staan, dan weer verplaatsen, maar een beslissing blijft uit. Intussen verkommert het monument op de Burg, een situatie waar niemand mee gebaat is.

Om de impasse eindelijk te doorbreken, kwam onze erfgoedexpert en monumentenzorger, gemeenteraadslid Jean-Pierre Inghelbrecht, met een constructief voorstel: het paviljoen verplaatsen, in een uitzonderingsmaatregel of na declassering. Ter hoogte van de Minnewaterbrug en de Poortoren, midden in het water op een onderwaterplatform en 's avonds goed belicht, zou het paviljoen beter tot zijn recht komen dan nu op de Burg. Dit is geen ondoordacht voorstel, zoals de idee-tjes van de CD&V- of sp.a-jongeren, maar technisch realiseerbaar en de goedkoopste oplossing voor de Brugse belastingbetaler.



Onze Brugse parlementsleden Agnes Bruyninckx en Yves Buyse zijn er voor u :

Agnes Bruyninckx maakt in het Vlaams Parlement deel uit van de commissie Openbare Werken. Haar aandacht gaat dan ook vooral uit naar de uitbouw van onze Zeebrugse haven en naar de grote infrastructuurwerken. Vanzelfsprekend kunt u ook voor andere Vlaams Parlementsbevoegdheden bij haar terecht:

De Klokke-Noord 28
8200 Sint-Andries
0473/53.93.15



agnes.bruyninckx@vlaamsparlement.be

Yves Buyse vertegenwoordigt het Vlaams Belang in de Senaatscommissies Binnenlandse en Sociale zaken. Hij legt zich vooral toe op de dossiers die te maken hebben met politie, brandweer(hervorming), gevangenisbeleid, vreemdelingenproblematiek en taalwetgeving.

Sparrenstraat 17
8310 Assebroek
0475/82.21.33

info@yvesbuyse.be



Onze mandatarissen actief in de provincieraad

De Vlaams Belang-fractie in de West-Vlaamse provincieraad bewijst maand na maand dat ze de enige echte oppositie in het halfrond van provinciehuis Boeverbos vormt.

Ook (binnenkort) afscheidnemend gouverneur Paul Breyne wordt door de fractie regelmatig bevroegd en dit over thema's waar geen enkele andere fractie in de provincieraad het woord durft nemen. Fractievoorzitter Kurt Ravyts ondervroeg de gouverneur vorige maand nog over de noodzaak van een vaste post van de spoorwepolitie in Oostende vanwege de problematiek van de zgn. "transitillegalen".

In het kiesdistrict Brugge kan u rekenen op volgende Vlaams Belang-provincieraadsleden: Kurt Ravyts (Zuilenkerke), Luc Masyn (Knokke-Heist),



Sofie Bruyninckx (Oostkamp) en Reinhart Madoc (Jabbeke).

Als u vragen hebt over bv. de provinciale domeinen Bulskampveld, Fort van Beieren, Tillegembos, het Zeebos, Natuurpark (Vogelpark en toekomstig bezoekerscentrum) Het Zwin of het groenbeheer rond de Damse Vaart

kunt u steeds bij hen terecht. Zij zijn ook aanspreekbaar over de vele toeristisch-recreatieve aspecten van het Brugs Ommeland, de werken in (restauratie) en rond de Brugse Sint-Salvatorskathedraal of over de ontsluiting van de haven van Zeebrugge en de economische ontwikkeling van de regio Brugge. Wenst u meer te weten te komen of hebt u kritische vragen over de provinciale dienstverleningscentra voor personen met een handicap zoals Ons Erf (het vroegere PIDO) of de grote projecten m.b.t. ruimtelijke ordening in de regio



Brugge (o.a. uitbreiding Zwin, nieuw voetbalstadion, enz...) zijn zij steeds ter uwer beschikking.

Het Vlaams Belang zal ook in oktober 2012 opnieuw proberen met een sterke fractie de belangen van de West-Vlamingen uit de regio Brugge te vertegenwoordigen!

*Kurt Ravyts
Fractie leider*



Bloeiende seniorenwerking Vlaams Belang in Brugse regio

Veel mensen denken bij 'senioren' soms nogal eenzijdig aan mensen op rust. Nochtans wordt het verenigingsleven voor een groot gedeelte gedragen door senioren en hebben ze, naast een schat aan ervaring ook een klare kijk op hedendaagse problemen. Een groot aantal senioren toont interesse

voor politiek en wenst invloed uit te kunnen oefenen op het beleid.

Ook het Vlaams Belang telt in zijn besturen een grote en actieve kern senioren binnen de regio Brugge. Geregeld komen ze samen om bij te praten over de politieke actualiteit en

daarbij wordt het nuttige graag aan het aangename gepaard. Op 23 september vaarden ze uit in de haven van Zeebrugge en konden meteen nog eens vaststellen hoe bedrijvig en belangrijk de Zeebrugse haven is voor onze economie en lokale welvaart.





■ DEXIA-banksters pluimen u!

Deze 'banksters' schuiven schaamteloos de gigantische kosten van hun grootheidswaanzin en wanbeheer door naar de belastingbetaler. Zitten de bankrovers tegenwoordig in de raden van bestuur van de banken?

In 2008 had Dexia reeds een reddingsoperatie nodig omdat de bank een portefeuille had opgebouwd van te riskante Amerikaanse beleggingen. Om uit de problemen te geraken, nam het bestuur nieuwe risico's. Door staatsobligaties te kopen van landen als Griekenland hebben zij Dexia blootgesteld aan alle risico's van deze failliete landen. Dit is gevaarlijk speculeren en gokken met het geld van de gewone burgers. Na de bankencrisis van 2008 hebben ze blijkbaar hun les niet geleerd.

De raad van bestuur is verantwoordelijk voor het fiasco bij Dexia. De helft van de

“ **Het Vlaams Belang eist de terugbetaling van de bonussen van de afgelopen jaren.** ”

26 mandaten van deze raad van bestuur wordt ingevuld door politici, ex-politici of toplui van de christelijke arbeidersbeweging. Een zitje in de raad van bestuur van Dexia Bank België levert 20.000 euro bruto op per jaar.

Uit het jongste jaarverslag blijkt dat in 2010 voor 5,8 miljoen euro is uitgekeerd aan bestuurders en het management en 6,1 miljoen euro aan bonussen! Terwijl de 'banksters' deze onverdiende bonussen incasseerden, voerden ze een desastreus beleid voor Dexia.

N u

■ Wat kost het u? 5.300 euro per belastingbetaler!

De ontmanteling en opsplitsing van de Dexia-groep heeft zware gevolgen voor de belastingbetaler. Om de 'bad bank' levensvatbaar te houden, is een waarborg van zo maar eventjes 90 miljard euro nodig. Ondanks het feit dat het gros van de problemen in Frankrijk is ontstaan, laat België zich alweer rollen.

Zo neemt dit land een garantie van 60,5% op zich, terwijl Frankrijk er met 36,5% en Luxemburg er met 3% vanaf komt. Indien het verkeerd afloopt met de 'bad bank', moet de overheid 54 miljard euro ophoesten. Voor Vlaanderen komt dit neer op 32,5 miljard euro of 5.300 euro per Vlaming!



Wat strijken de banksters op per jaar?

Jean-Luc Dehaene.....	€ 88.000
Patrick Janssens.....	€ 20.000
Tony Van Parrys.....	€ 20.000
Francis Vermeiren.....	€ 38.334
Wivina De Meester.....	€ 20.000
Luc Martens.....	€ 20.000

de Belgische staat voor 100% eigenaar is van Dexia Bank België moeten alle bestuurders hun mandaat ter beschikking stellen. Bovendien eist het Vlaams Belang dat zij hun bonussen van de afgelopen jaren terugbetalen.

■ Doofpotpolitiek

Het Vlaams Belang vroeg al in oktober in het Vlaams Parlement de oprichting van een onderzoekscommissie die deze wantoestanden kan uitklaren. Op dat moment wilde geen enkele van de traditionele partijen, noch van de oppositie de Vlaams Belang-fractie volgen. Blijkbaar wilden de traditionele partijen dat de potjes zo lang mogelijk gedekt bleven.

